



DG.engineering a.s., Sládkovičova 5, 98401 Lučenec, www.ebikelucenec.sk,
+421948429625, ebikelucenec@gmail.com

ZÁSADY POUŽÍVANIA A PREVÁDZKY BICYKLA A ELEKTROBICYKLA

Elektrobicykel je bicykel vybavený elektromotorom s max výkonom do 250W a batériou s maximálnou asistovanou rýchlosťou do 25 km/h. Bicykel je homologovaný pre jazdu na verejných komunikáciách. Klasický bicykel je bez prídavného motora.

Cestné bicykle je možné využívať len na asfaltových a podobne spevnených komunikáciách a cyklochodníkoch. MTB bicykle a elektrobicykle je možné používať na jazdu po cyklochodníkoch, nespevnených komunikáciách ako aj vo voľnom teréne a všade, kde môžete jazdiť aj na klasickom bicykli. Bicykle a elektrobicykle nie je možné využívať na MTB cyklo maratóny a na extrém u MTB Cyklistiku. Vyslovene je zakázané používať v bicykle v bikeparkoch, a podobných zariadeniach, kde je terén prispôsobený pre špeciálne bicykle na tento účel. Nie je dovolené vystavovať elektrobicykel nadmernému pôsobeniu vody – napr. ponáraním do riek a vodných nádrží. Taktiež nie je vhodné používať elektro bicykel na brodenie hlbšou vodou, kde hrozí reálne riziko zatopenia a poškodenia motora, prípadne iných elektronických súčastí. Krátkodobé pôsobenie vody pri prejazdoch kalužami, dážď nie je pre bike problém.

Hlavné odporúčania :

-O spôsobe použitia je nájomca elektrobicykla/bicykla informovaný personálom a je povinný tieto inštrukcie dodržiavať. Návod na obsluhu sú tiež zverejnené na stránke www.ebikelucenec.sk. Prečítajte si ich prosím.

- Brzdte vždy a včas. Pamätajte na to, že jazdíte výhradne na vlastné riziko. Riskantnou jazdou môže dôjsť nielen k poškodeniu bicykla, ale aj k Vášmu zraneniu. Za vaše zranenia pri užívaní bicykla neberieme žiadnu zodpovednosť. -Radenie. Pre plynulú jazdu je ideálne, ak je radenie čo najviac plynulé. Obecne platí, že by ste mali mať zaradený správny prevodový stupeň už pred stúpaním. V prípade, že preradujete počas stúpania, snažte vyvíjať menší tlak na pedále a dosiahnete tak plynulejšie preradenie. Obecne tiež platí, že elektrobicykel dáva najvyššiu podporu pri cca 90 otáčkach pedálom za minútú. Môžete si to skontrolovať aj na displeji, ale platí aj zásada - ak sa dobre šľape Vám -dobře to ide aj elektropohonu.

-Prilba. Doporučujeme Vám nosiť prilbu stále. Je to v záujme Vašej bezpečnosti. Teda aj v obci.

-Uskladnenie a parkovanie bicykla. Neparkujte bicykle v kovových stojanoch. Každé zaparkovanie je škrabanec resp. poškodenie na vidlici alebo ráme bicykla, ktoré ste povinný uhradiť ako škodu na majetku. Snažte sa bicykel oprieť o stenu, prípadne ho umiestniť do stojana, ktorý nepoškodí súčasti bicykla. Taktiež pri upevnení do autonosiča dbajte na to aby upevnenie nepoškodilo rám bicykla. Používajte mäkké penové podložky. V prípade opravy defektu ubezpečte sa že tak robíte na trávnom povrchu bez kameňov a iného materiálu, ktorý by mohol poškodiť riadidlá a sedačku, alebo podložte bicykel handrami v dostatočnej hrúbke.

Poruchy: Ak sa na bicykli či elektrobicykli vyskytla akákoľvek porucha, kontaktujte nás. Jazda na bicykli s poruchou môže mať za následok nielen jeho poškodenie, ale môže viesť aj k Vášmu prípadnému zraneniu. Snažte sa tomu predísť. Kontrolujte najmä funkčnosť brzd a tlak v plášťoch. Na defekte sa nejazdí! Hrozí nielen poškodenie bicykla ale aj úraz!

- Elektrobicykel. Dáva Vám široké možnosti počas jeho správneho používania. Svojím jazdeckým schopnostiam prispôbte najmä rýchlosť pri zjazdoch. Nepodceňujte terén, v ktorom jazdíte. Predídete tak poškodeniam, a najmä prípadným zraneniam. V prípade nedodržania týchto podmienok, je nájomca vystavený riziku poškodenia bicykla/ elektrobicykla. Batérie je možné nabíjať v akomkoľvek stave nabitia, resp. vybitia. Batérie nemajú tzv. pamäťový efekt a preto ich čiastočné dobíjanie v prípade čiastočne vybitých batérií nie je na záväzu. Batérie sa nabíjajú približne 4 hod na svoju plnú kapacitu. 70% kapacity trvá cca 90 minút. Mimoriadnu pozornosť venujte uskladneniu batérie, ktorú v žiadnom prípade nevystavujte pôsobeniu nadmerného tepla, napr. za sklom v zaparkovanom aute a pod.